

Tagesübersicht

Stuttgart den 21. April. Die Königin ist mit ihrem Gefolge eingetroffen.

Winnenden des 20. April. So vielen Besucher Winnendens auffallende Ruine des vor 10 Jahren abgebrannten Fruchtkastens ist zu melden, das gegenwärtig die Frage, was damit anfangen, wieder stark im Fluss ist.

Als Stuttgart geht dem R. Egl. die Kunde zu, daß die Stuttgarter neue Straßenbahngesellschaft die Koncession nachsucht hat, Bahnhofs und Kurfaal in Canastett durch ein schmalspuriges Geleise und auf diesem während der Sommermonate den Straßenbahndienst, anschließend an sämtliche Eisenbahnhöfe, unterhalten zu dürfen.

Canstatt. Vor noch nicht langer Zeit geriet ein bei der Gemeindefrauentversicherung beschäftigter Arbeiter der C. Zg. zufolge mit einem Kollegen in Streit, der damit endete, daß ersterer erheblich verletzt wurde und einige Wochen lang ärztlich behandelt werden mußte.

Der Kaiser hat die 150jährige Jubelfeier der Universität Göttingen, welche in den Tagen vom 7. bis 9. August des laufenden Jahres stattfinden, genehmigt und der Regenten von Braunschweig, der Prinzgen. v. Albrecht, zum rector magnificus ernannt.

Der Reichstag nahm am 20. April die Beschlüsse über die Abänderung des Reichsbeamtengesetzes in dritter Lesung an, erklärte das Verbot der Grober-Ravensburg (ultramontan) für nicht erfolgreich, überwiegt die Vorlage über das orientalische Seminar an die Budgetcommission und wählte an Stelle des Grafen v. Arnim auf Vorschlag Windthorst's durch Jura v. Borch (ultramontan) zum Schriftführer.

In preussischen Abgeordnetenkammern steht die kirchliche Vorlage auf der Tagesordnung. Als erster Redner am Mittwoch ergriff Professor Dr. Gneiss das Wort als Gegner der Vorlage. Er wies einen Rückblick auf die bisherige Gestaltung der kirchlichen Verhältnisse. Der Friede mit der Kirche sei auch ihm erwünscht, jedoch könne er sich nie unter Preisgebung der Autorität des Staates dazu verstehen. Ein dauernder Friede sei aber ebenso wenig zu finden, wie die Quadratur des Kreises. Das einzig Erreichbare sei wohlwollende Neutralität. Abg. Windthorst erklärte sich im Aktens des Zentrums mit der Vorlage einverstanden. Abg. Richter äußert, daß die Vorlage der kath. Kirche zu wenig biete. Der Reichsanwalt findet die Vorlage in der Basalfassung, die er dem Zentrum schenkt, erklärlich und schloß seine Rede mit dem Hinweis ab, daß die Vorlage die kirchlichen Verhältnisse nicht nur dem Reich, sondern auch den Provinzen schaden und nur dem Reich die Dienste leisten. Da man vielfach 'Kirchen' äußern und innern Kämpfen gegen Umsturzparteien entgegengehe, wolle er vorher alle unnötigen innern Streitigkeiten abtun.

Meinung

Meinung den 21. April. Der gestern um 12 Uhr 54 Min. mittags von hier nach Saalbrunn abgehende Roulirzug (Witzum) fuhr in der Nähe von Saalbrunn durch einen Wald, in welchem sich ein Baumstamm durch einen Unfall umgestürzt hatte. Die Person, welche auf den drei Wagen stand, kamen ebenfalls mit dem Schreden und Schrammen davon.

Die polnische Wälder wurden gestern ein Zug mit 500 polnischen Kolligieren, aus Preußen, welche zur Reichspolizei nach Kanstett reisten, an der preussischen Grenze bei Dönnitz zurückgehalten.

Die polnische Wälder wurden gestern ein Zug mit 500 polnischen Kolligieren, aus Preußen, welche zur Reichspolizei nach Kanstett reisten, an der preussischen Grenze bei Dönnitz zurückgehalten.

General Boulanger erhält schon wieder russische Ehrenzeichen. Die 'France' meldet nämlich, daß dieser, welche wieder nach Paris begehren, um dem General Boulanger einen durch eine Skriptur gekauften Ehrenorden zu übergeben. Es sei das ein wunderbarer zirkulärer Sabel, dessen Griff auf beiden Seiten mit Brillanten und anderen wertvollen Steinen bedeckt ist. Auf dem Griff seien die Worte eingegraben: 'Dem General Boulanger, Ausland. Es lebe Frankreich! Es lebe Russland!'

Die 'France' meldet, daß dieser, welche wieder nach Paris begehren, um dem General Boulanger einen durch eine Skriptur gekauften Ehrenorden zu übergeben. Es sei das ein wunderbarer zirkulärer Sabel, dessen Griff auf beiden Seiten mit Brillanten und anderen wertvollen Steinen bedeckt ist. Auf dem Griff seien die Worte eingegraben: 'Dem General Boulanger, Ausland. Es lebe Frankreich! Es lebe Russland!'

General Boulanger erhält schon wieder russische Ehrenzeichen. Die 'France' meldet nämlich, daß dieser, welche wieder nach Paris begehren, um dem General Boulanger einen durch eine Skriptur gekauften Ehrenorden zu übergeben. Es sei das ein wunderbarer zirkulärer Sabel, dessen Griff auf beiden Seiten mit Brillanten und anderen wertvollen Steinen bedeckt ist. Auf dem Griff seien die Worte eingegraben: 'Dem General Boulanger, Ausland. Es lebe Frankreich! Es lebe Russland!'

Ein gab sodann das andere.

Ein gab sodann das andere. Vom Fuchs kamen wir auf die Jagd auf Forstkultur. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte.

Ein gab sodann das andere. Vom Fuchs kamen wir auf die Jagd auf Forstkultur. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte.

Ein gab sodann das andere. Vom Fuchs kamen wir auf die Jagd auf Forstkultur. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte.

Ein gab sodann das andere. Vom Fuchs kamen wir auf die Jagd auf Forstkultur. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte.

Ein gab sodann das andere. Vom Fuchs kamen wir auf die Jagd auf Forstkultur. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte. Die Jagd auf Forstkultur ist ein sehr wichtiger Punkt, den man nicht übersehen sollte.

Handel, Gewerbe u. Landwirtschaft.

Stuttgart den 20. April. Auf der Viehmessung am 19. d. M. wurden 1000 Pferde (gegen 900 im Vorjahr) gemessen. Die Hälfte der Pferde waren zum Verkauf, die Hälfte zum Schlachten. Der höchste Preis eines Pferdes betrug 3400 M., der niedrigste 60 M.

Stuttgart den 20. April. Auf der Viehmessung am 19. d. M. wurden 1000 Pferde (gegen 900 im Vorjahr) gemessen. Die Hälfte der Pferde waren zum Verkauf, die Hälfte zum Schlachten. Der höchste Preis eines Pferdes betrug 3400 M., der niedrigste 60 M.

Stuttgart den 20. April. Auf der Viehmessung am 19. d. M. wurden 1000 Pferde (gegen 900 im Vorjahr) gemessen. Die Hälfte der Pferde waren zum Verkauf, die Hälfte zum Schlachten. Der höchste Preis eines Pferdes betrug 3400 M., der niedrigste 60 M.

Stuttgart den 20. April. Auf der Viehmessung am 19. d. M. wurden 1000 Pferde (gegen 900 im Vorjahr) gemessen. Die Hälfte der Pferde waren zum Verkauf, die Hälfte zum Schlachten. Der höchste Preis eines Pferdes betrug 3400 M., der niedrigste 60 M.

Stuttgart den 20. April. Auf der Viehmessung am 19. d. M. wurden 1000 Pferde (gegen 900 im Vorjahr) gemessen. Die Hälfte der Pferde waren zum Verkauf, die Hälfte zum Schlachten. Der höchste Preis eines Pferdes betrug 3400 M., der niedrigste 60 M.

Im Walde.

Im Walde. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön.

Im Walde. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön.

Im Walde. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön.

Im Walde. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön.

Im Walde. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön. Die Wälder sind in diesem Jahr sehr schön.

Rechtswissenschaft.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Der Murrthal-Bote. Amtsblatt für den Oberamts-Bezirk Backnang.

Donnerstag den 26. April 1887. 56. Jahrg.

Erste Ausgabe am 26. April 1887. Preis 10 Pf. Die Einrückungsgelder betragen die einpaltige Zeile oder deren Raum für 10 Tage 10 Pf. für Anzeigen außerhalb des Bezirks und für Anfrage-Anzeigen 10 Pf.

Die Schultheißenämter. Unter Bezugnahme auf die oben erwähnte Bekanntmachung vom 27. Nov. 1882, Murrthalbote Nr. 142, betreffend die Festsetzung der Sporeten für Prüfung der öffentlichen Rechnungen in Aprilsummen für einen Zeitraum von 5 Jahren (1. April 1881/85) wird nach dem Erlaß der R. Kreisregierung vom 8. Dezember 1886 Nr. 8751, angeordnet, was für die Rechnungen pro 1885/86 die Sporeten im bisherigen Betrag einzusetzen und zu verrechnen sind.

Die Ortssteuerkommissionen. Die Ortssteuerkommissionen sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die Ortssteuerkommissionen sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Bekanntmachung in Forstpolizeisachen. Nachdem die Schneefälle im Dezember d. J. auch in den Gemeinden und Abteilungen teilweise große Verheerungen angerichtet haben, ist in den vorerwähnten Abteilungen die rasche Aufrechterhaltung der Holzrücken, insbesondere aber die Entrindung derselben und die Entsumpfung des Reichthums aus dem Wald eine gesamtstaatliche Obliegenheit der Waldbesitzer.

Die Sporeten für Prüfung der öffentlichen Rechnungen in Aprilsummen für einen Zeitraum von 5 Jahren (1. April 1881/85) wird nach dem Erlaß der R. Kreisregierung vom 8. Dezember 1886 Nr. 8751, angeordnet, was für die Rechnungen pro 1885/86 die Sporeten im bisherigen Betrag einzusetzen und zu verrechnen sind.

Bestellungen auf den Murrthalboten mit Unterhaltungsblatt für die Monate Mai und Juni. Die Redaktion.

Fichtenrinden-Verkauf aus Staatswaldungen. Das naturmäßige Erzeugnis an Fichtenrinde aus vorzugsweise jüngeren Beständen, welche vom Schneeebruch des Dezember v. J. betroffen worden sind, wird zum Verkauf aus nachbenannten Revieren im schriftlichen Submissionsweg zum Verkauf gebracht werden.

Mus- und Brennholz-Verkauf. Donnerstag den 28. April, nachmittags 4 Uhr aus dem Revier des Oberamts Backnang, im Revier des Oberamts Backnang, im Revier des Oberamts Backnang.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

Rechtswissenschaft. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig. Die rechtswissenschaftlichen Angelegenheiten sind in diesem Jahr sehr wichtig.

# Nürnberg Künffärberei, dem Wäsherei etc. von L. Arnold

**Emmenthaler Käse**  
empfehlen G. Gebhardt.  
Lippoldswiler.  
Ungefähr 1 Zentner  
**Schleuderhoney**  
bester Qualität, hat zu verkaufen  
Hugo Schaffer.  
Ungefähr 2500 Liter  
**1884er weißen Ebersberger Wein**  
vortzöglicher Qualität, fest auch in Partien von 20 Liter an dem Verkauf aus der Obige.

Däfern.  
**Mauersteine**  
meistens gearbeitete, worunter auch Stürze und Gewänder, sind zu verkaufen von Gottlieb Herrmann.

Waiblingen.  
**Lohmühle Einrichtung zu verkaufen.**  
Eine vollständige Lohmühle Einrichtung (Mündenschneider mit Mahlgang) hat wegen Aufgabe des Geschäftes billig zu verkaufen Ferd. Schnell, Kunstmühlbesitzer.

Badnang.  
**Zu verkaufen**  
sind: 1 Trockenstuppen samt Grundsteinen und 22 Paar in gutem Zustande befindliche Farben. Näheres bei Fr. Gastein.

**Zu verpachten**  
sind: 2 Rindensböden und 8 Gruben auf beliebige Dauer. Näheres bei Fr. Gastein.

Badnang.  
**Meine Wohnung und Gerberei**  
habe ich bis Jakob zu vermieten. Karoline Breuninger.

Ungeheuerhof.  
Ein Quantum  
**Roggenstroh**  
hat zu verkaufen Benignus.

Badnang.  
**Mutter Schweine**  
2 Stück halbländische, großtrüchtige, bei welchen am 1. Mai die Zeit aus ist, hat zu verkaufen oder gegen 1 Säuger oder fettes Schwein zu vertauschen. G. Jung sen.

Badnang. Einen Haufen  
**Haardung**  
hat zu verkaufen A. Ruck.

Badnang. Einen Wagen  
**Haardung**  
hat zu verkaufen Gerbr. Halber.

Badnang. Einige Wagen  
**Dring**  
hat billig zu verkaufen David Stelzer sen.

**Einladung**  
Zu unserer am Donnerstag den 28. April im Cafe Gänlein stattfindenden Hochzeit feiern laden wir Freunde u. Bekannte herzlich ein.  
Heinrich Brande.  
Pauline Fauth.

**Wirtschafts-Empfehlung**  
Einem geehrten hiesigen und auswärtigen Publikum, sowie den H. Reisenden mache ich die folgende Anzeige, daß ich heute Dienstag das Gasthaus **z. Löwen** wieder in eigenen Betrieb übernehme.  
Es wird mein eifriges Bestreben sein, das seltenerg. Verzeihen, welches das Gasthaus besonders auch bei dem seltenerg. Pächter Herrn Ungemach genossen hat, dadurch zu erhalten, daß ich meine werthen Gäste sorgfältig bedienen und bei ausgezeichnetem Mettenmater. Bier und reinen Weinen, sowie guter Küche auf alle Zufriedenstellen werde.  
G. Adermann's Witwe.  
Gasthaus z. Löwen.

**RADEMANN'S Knochenbildendes Rinderzweibakmehl**  
Leichtes Zahnweiden der Kinder.  
Zu haben in den Apotheken, Drogen- und Spezerei-Geschäften.  
In Badnang bei Apotheker Rademann, Forbach, Lothringen.

**Schraders Traubenbrusthoney**  
1 M. 50, 3 M., vorzöglicher Hustenmittel für Erwachsene u. Kinder.  
**Schraders weiße Lebensessenz**  
seit langen Jahren als bestes Magenmittel bekannt.  
**Schraders Malzextraktbonbons**  
und sonstige Präparate, aus der Fabrik v. J. Schrader, Feuerbäckerei, zu haben in Badnang bei Hrn. Apoth. Weil, ferner in den Apotheken zu Sulzbach, Murrhardt u. Gailbach.

Badnang.  
Am Mittwoch den 27. April hin mit einer Auswahl großer Prima  
**Bogelsberger Hellschweine**  
bei Hader Ritzer hier anwesend und sehr solche um billigen Preis dem Verkauf aus.  
Schwab aus Künzau.

Badnang. Eine bereits noch neue  
**Bettlade**  
unter 2 die Wahl, hat zu verkaufen Michael Weller.

Badnang. Ein junges, fleißiges  
**Mädchen**  
Weißnähen, gewöhnlich in wohnhaft am Kronprinzen.

Badnang. Ein junges, fleißiges  
**Mädchen**  
richten, sowie auch Schwammnähen, wohnhaft bei Metzger Käp.

Badnang. Ein junges, fleißiges  
**Mädchen**  
ging eine goldene Brille auf dem Wege nach Exherten. Der rechte auf's Rand findet zum sofortigen Enttindrer wird gebeten, dieselbe abzugeben. Stelle. Ad. v. J. Schmittler Erhardt werden billig angekauft in der bei Wmter fagen Wöhmühle.

**Annahme für Packung**  
von Fr. Carl Springer.  
**Horlesien**  
Gelegentlich empfehle in allen Größen und Farben von 60 Pf. an.  
Louis Vogt.

**Bedienungsgeld**  
von C. Schurth, Compagnie.  
nicht unter 10 Pf. neue Bedienungsgeld für 60 Pf. das Jahr gute Karte 2 M. 25 Pf. Weingasthalbauern 2 M. 60 Pf. und 2 M. 25 Pf. Weinbauern 2 M. 50 Pf. 5 Prozent Mahler, wird umgetauscht.

**Magentropfen**  
Gefäß-Isot bei Migräne, Magenkrampf, Uebelkeit, Kopfschmerz, Schilddrüse, Verstopfung, Magenkrämpfe, Aufgeregtheit, Schwindel, Kopf, Scropheln etc. Gegen Säure, Gicht, Gelenksleiden vorzüglich. Bewirkt schnell und schmerzlos offenen Leib, mögen viel Appetit. Man versuche und überzeuge sich selbst.  
Zu haben bei Hrn. Apoth. Mezer in Badnang (a. M.) 60 Pf.

**Gebergeselle**  
welcher das Schwitzen kann und das Schagritieren mit der Hand und der Maschine versteht, findet billige Beschäftigung. Näheres zu erfragen bei Wagner Beck.

**Freitag, 28. April gibt es schwarzen u. weißen Rast**  
am Mittwoch den 27. April hin mit einer Auswahl großer Prima  
Donnerstag den 28. April gibt es  
H. J. B.  
Schulungs-Prüfung

**Mittwoch Engel**  
Bader Ritzer hier anwesend und sehr solche um billigen Preis dem Verkauf aus.  
Schwab aus Künzau.

**Diakon-Herren**  
Bisitenkarten  
Büchdruckerei von Fr. Stroß.

# Donnerstag

Die der 28. Sitzung des Reichstages wurde der Antrag der Domänen, Kap. 111, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 112, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 113, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 114, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 115, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 116, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 117, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 118, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 119, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 120, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 121, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 122, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 123, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 124, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 125, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 126, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 127, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 128, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 129, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 130, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 131, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 132, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 133, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 134, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 135, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 136, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 137, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 138, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 139, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 140, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 141, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 142, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 143, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 144, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 145, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 146, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 147, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 148, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 149, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 150, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 151, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 152, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 153, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 154, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 155, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 156, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 157, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 158, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 159, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 160, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 161, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 162, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 163, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 164, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 165, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 166, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 167, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 168, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 169, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 170, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 171, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 172, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 173, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 174, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 175, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 176, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 177, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 178, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 179, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 180, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 181, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 182, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 183, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 184, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 185, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 186, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 187, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 188, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 189, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 190, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 191, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 192, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 193, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 194, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 195, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 196, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 197, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 198, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 199, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 200, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 201, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 202, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 203, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 204, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 205, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 206, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 207, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 208, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 209, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 210, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 211, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 212, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 213, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 214, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 215, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 216, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 217, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 218, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 219, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 220, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 221, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 222, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 223, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 224, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 225, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 226, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 227, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 228, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 229, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 230, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 231, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 232, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 233, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 234, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 235, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 236, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 237, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 238, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 239, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 240, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 241, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 242, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 243, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 244, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 245, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 246, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 247, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 248, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 249, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 250, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 251, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 252, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 253, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 254, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 255, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 256, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 257, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 258, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 259, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 260, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 261, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 262, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 263, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 264, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 265, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 266, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 267, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 268, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 269, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 270, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 271, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 272, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 273, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 274, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 275, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 276, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 277, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 278, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 279, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 280, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 281, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 282, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 283, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 284, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 285, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 286, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 287, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 288, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 289, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 290, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 291, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 292, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 293, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 294, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 295, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 296, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 297, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 298, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 299, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 300, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 301, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 302, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 303, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 304, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 305, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 306, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 307, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 308, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 309, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 310, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 311, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 312, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 313, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 314, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 315, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 316, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 317, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 318, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 319, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 320, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 321, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 322, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 323, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 324, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 325, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 326, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 327, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 328, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 329, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 330, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 331, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 332, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 333, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 334, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 335, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 336, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 337, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 338, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 339, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 340, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 341, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 342, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 343, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 344, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 345, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 346, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 347, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 348, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 349, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 350, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 351, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 352, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 353, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 354, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 355, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 356, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 357, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 358, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 359, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 360, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 361, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 362, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 363, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 364, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 365, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 366, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 367, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 368, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 369, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 370, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 371, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 372, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 373, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 374, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 375, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 376, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 377, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 378, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 379, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 380, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 381, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 382, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 383, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 384, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 385, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 386, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 387, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 388, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 389, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 390, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 391, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 392, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 393, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 394, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 395, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 396, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 397, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 398, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 399, Einnahme von 1,500,000 M. für die Eisenbahn-Verstaatlichung, Kap. 40

